

Maintal, August 2019

CP1904

Text und hochaufgelöste Bilder finden Sie hier: www.turmpresse.de/cp → August 2019

Chicago Pneumatic auf der Nufam in Karlsruhe (26. bis 29. September 2019)

Ergonomische Werkzeuge für den Nutzfahrzeug-Service

- *Leistungsstarke Schlagschrauber und Schleifer mit Akkubetrieb*
- *Ergonomischer Sitz für Servicearbeiten an schweren Nutzfahrzeugen*
- *Lufthydraulischer Wagenheber für 30 Tonnen und hohe Bodenfreiheit*
- *Schneller Start-Booster für Fahrzeuge mit 12-V- und 24-V-Batterien*

Chicago Pneumatic präsentiert auf der Nutzfahrzeugmesse Nufam, die vom 26. bis 29. September in Karlsruhe stattfindet, ergonomische Werkzeuge und Lösungen speziell für Nkw-Werkstätten (Halle 3, Stand C308). Dazu zählt unter anderem ein 1-Zoll-Druckluft-Schlagschrauber mit Drehmomentbegrenzung, der sich bestens für den Radwechsel an Nutzfahrzeugen eignet. Außerdem werden leistungsstarke Akku-Schlagschrauber und -Schleifmaschinen, ein ergonomischer Sitz für Servicearbeiten an schweren Fahrzeugen, ein lufthydraulischer Wagenheber mit 77,2 cm Hubhöhe sowie ein schneller Start-Booster mit Ultrakondensatoren-Technik für Fahrzeuge mit 12- und 24-V-Batterien vorgestellt.

Mit dem **1“-Schlagschrauber CP7782TL-6** erzielen Anwender in Werkstätten ein hohes Drehmoment beim Lösen von Schrauben, ohne aber im Rechtslauf zu überziehen. Die 1“-Schlagschrauber sind für den Radwechsel an schweren Fahrzeugen ausgelegt. Zum Lösen können Drehmomente von maximal 2600 Nm erreicht werden. Im Rechtslauf ist das Drehmoment auf etwa 500 Nm begrenzt.

Wer es lieber kabellos mag, findet am Nufam-Messestand von Chicago Pneumatic auch Schraubwerkzeuge und Schleifmaschinen mit Akku-Antrieb. Der **Akku-Schleifer CP8350** etwa eignet sich für Reparaturen und Instandhaltungen an Nutzfahrzeugen sowie zum Schleifen und Trennen in Karosseriewerkstätten.

Bequeme Sitzhaltung beim Radwechsel

Der **ergonomische Sitz CP87029** von Chicago Pneumatic erleichtert Servicearbeiten an schweren Nutzfahrzeugen. Dieser „Ergoseat“ erlaubt eine bequeme Sitzhaltung beim Radwechsel sowie bei

Wartungsarbeiten an Lkw, Omnibussen oder Baumaschinen und schont damit den Rücken des Anwenders. Der CP87029 lässt sich wie eine Sackkarre zum Einsatzort führen. Durch seine schmale Bauweise kann er auch bei engen Platzverhältnissen leicht rangiert werden. Ein Balancer nimmt bis zu 14 kg schwere Montagewerkzeuge auf, die durch den Federzug in der Schwebelage gehalten werden.

Wagenheber mit großer Hubhöhe

Hochachsige Nutzfahrzeuge mit großer Bodenfreiheit können mit dem **lufthydraulischen Wagenheber CP85031** auf maximal 77,2 cm angehoben werden. Der Wagenheber hat eine Hubkraft von umgerechnet bis zu 30 t und eignet sich dadurch ideal für Land- und Baumaschinen. Durch seine 1,38 m lange Griffstange und eine drehbare Luftpumpe ist der Wagenheber einfach zu bedienen und leicht zu manövrieren.

Schnelle Starthilfe

Ein weiteres Gerät, das Chicago Pneumatic in Karlsruhe zeigt, ist der leistungsstarke **Ultrakondensator-Booster CP90600**. Mit ihm lassen sich Fahrzeuge auch bei leerer Batterie in Sekundenschnelle starten. Die Ultrakondensator-Technologie nutzt die Leistung einer schwachen Batterie und verstärkt sie für den Start des Fahrzeugs. Der CP90600 eignet sich für Fahrzeuge mit 12-V- und 24-V-Batterien und liefert eine Startleistung von bis zu 16000 Ampere (Booster für 12-V-Motoren) und bis zu 8000 Ampere bei den 24-V-Boostern. Chicago Pneumatic garantiert für den CP90600 eine Lebensdauer von fünf Jahren mit bis zu einer Million Startzyklen.

Über Chicago Pneumatic

Seit 1901 steht der Name Chicago Pneumatic (CP) für leistungsstarke pneumatische und hydraulische Werkzeuge und Kompressoren für den industriellen Einsatz sowie für Wartung und Instandhaltung. Heute ist CP weltweit tätig und verfügt über ein globales Händlernetz. CP entwickelt, produziert und vertreibt seine Werkzeuge im engen Austausch mit seinen Handelspartnern und Kunden. Dabei fokussiert sich der Hersteller auf effiziente Lösungen mit hoher Leistung, einer ergonomischen, sicheren Handhabung und produktiven Ergebnissen.

Mehr zu Chicago Pneumatic erfahren Sie unter www.cp.com, https://twitter.com/CP_PowerTools, www.linkedin.com/company/chicago-pneumatic sowie www.instagram.com/chicago_pneumatic/ #ChicagoPneumatic.

Herausgeber:

CHICAGO PNEUMATIC
Desoutter GmbH
Viola Papenberg
Edmund-Seng-Straße 3-5
63477 Maintal
Tel. +49 (0)6181-411-207
Viola.Papenberg@cp.com

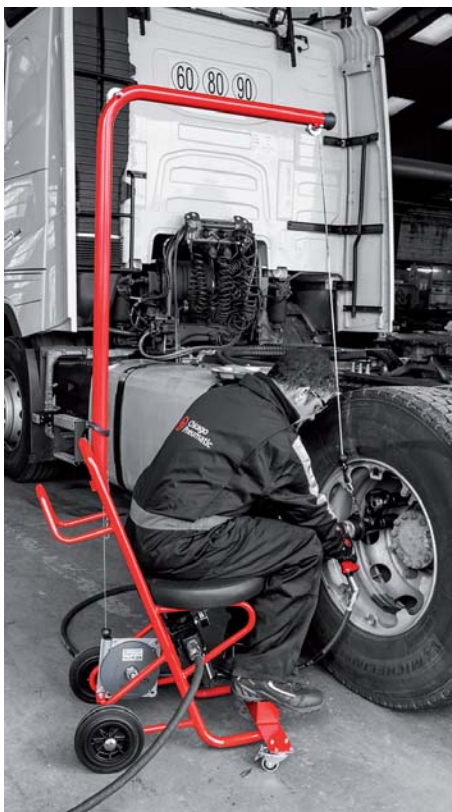
Kontakt für Redaktionen:

Thomas Preuß
Pressebüro Turmpresse
Jägerstraße 5
53639 Königswinter
Tel. +49 (0)2244-871247
Thomas.Preuss@turmpresse.de

Bilder und Bildunterschriften:



Durch die Drehmomentbegrenzung kann man beim Radwechsel an schweren Nutzfahrzeugen mit dem neuen CP7782TL-6 von Chicago Pneumatic nicht mehr überziehen. Schäden durch abgerissene Schrauben oder Muttern werden dadurch weitestgehend ausgeschlossen. (Bild: Chicago Pneumatic)



Der Ergoseat von Chicago Pneumatic schont Rücken, Arm und Schultern beim Radwechsel an Lkw, Bussen oder Baumaschinen. An dem Balancer des ergonomischen Sitzplatzes können bis zu 14 kg schwere Werkzeuge aufgehängt werden. (Bild: Chicago Pneumatic)