

Weitere Informationen erhalten Sie bei

Michael Gaar, Communications Manager der Atlas Copco Kompressoren und Drucklufttechnik GmbH  
Tel. +49 (0)201-2177-307 oder Michael.Gaar@atlascopco.com

Thomas Preuß, Pressebüro Turmpresse  
Tel. +49 (0)2244-871247 oder Thomas.Preuss@turmpresse.de

K2019

**Text und Bilder finden Sie hier: [www.turmpresse.de/atlascopco](http://www.turmpresse.de/atlascopco) → April 2020**

Atlas Copco stellt neue Turbokompressoren für die Prozessindustrie vor

## Viel Druckluft aus wenig Energie

**Für hohe Luftbedarfe in der Prozessindustrie bringt Atlas Copco seine neuen Turbokompressoren der Baureihe ZH 1000-3150 auf den Markt. Die ölfrei verdichtenden Maschinen werden als kompakte Standardpakete geliefert. Sie erzeugen hohe Druckluft-Volumenströme sehr effizient und eignen sich für Anwendungen in der Elektronik- und Automobilindustrie, der Chemie- und Lebensmittelindustrie, der Metallurgie oder der Textilverarbeitung.**

**Essen, April 2020** – Die neuen Turbokompressoren der Reihe ZH 1000-3150 wurden von Atlas Copco für besonders hohe Volumenströme bei verringerten Gesamtbetriebskosten konstruiert. Sie eignen sich vor allem für die hohen Ansprüche an Zuverlässigkeit im Dauerbetrieb, wie sie etwa in der Chemie- und Lebensmittelindustrie, der Textilverarbeitung, der Metallurgie, der Elektronikherstellung und der Automobilindustrie vorliegen. Außerdem verspricht der Hersteller niedrige Wartungszeiten und -kosten.

Die neue Baureihe ZH 1000-3150 ist für Betriebsüberdrücke zwischen 2,5 und 13 bar ausgelegt. Die kleinsten Maschinen der Serie (ZH 1000) erzeugen Volumenströme von maximal etwas über 11000 m<sup>3</sup>/h bei einem gängigen Betriebsüberdruck von 8 bis 9 bar. Der größte Turbo ist der ZH 3150, der bei diesem Druck über 35000 m<sup>3</sup>/h liefert.

Wie alle Z-Kompressoren von Atlas Copco verdichten auch die ZH-Turbos absolut ölfrei. Die Maschinen werden als standardisiertes Komplettpaket geliefert: Alle Elemente, inklusive interner Rohrleitungen, Kühler, Motor, Schmierung,

#### Atlas Copco Kompressoren und Drucklufttechnik

Atlas Copco Kompressoren und  
Drucklufttechnik GmbH

Tel.: +49 (0)201 21 77 - 0  
Fax: +49 (0)201 21 69 17

Geschäftsführer:  
Dirk Villé

Hotline Service:  
+49 (0)1802 00 00 21

Langemarckstraße 35  
45141 Essen

Info.Kompressoren@atlascopco.com  
[www.atlascopco.de](http://www.atlascopco.de)

Hotline Industrievermietung:  
+49 (0)800 4 000 11

Eintrittsleitapparat und Steuersystem, sind auf Langlebigkeit hin ausgelegt. Rohrbündel aus Edelstahl in den Kühlerpaketen minimieren das Risiko von Korrosion und erhöhen die Lebensdauer. Alle Komponenten sind auf einem Rahmen untergebracht, so dass sich die neuen Turbos laut Hersteller sehr leicht installieren und in Betrieb nehmen lassen.

### **Standardisierte Lösung senkt Kosten**

Die Konstruktion der ZH-1000-3150-Baureihe ermöglicht einen Regelbereich des Druckluft-Volumenstroms von über 25 %. Damit kann der Kompressor auf den jeweiligen Bedarf reagieren und der Anwender Energie einsparen. Der Eintrittsleitapparat als Standardausrüstung senkt den Verbrauch bei geringerem Volumenstrom zusätzlich um bis zu 9 % im Vergleich zu vielen marktgängigen Einheiten. Eine effektive Kühlung erhöht die Zuverlässigkeit sowie die Energieeffizienz.

Die Baureihe ZH 1000-3150 kann mit dem Optimizer 4.0, der neuen übergeordneten Steuerung von Atlas Copco, zusammen eingesetzt werden. Diese optimiert das Druckluftsystem, indem sie die für jeden Druckluftbedarf effizienteste Kombination an Kompressoren und Trocknern auswählt. Über die moderne Benutzeroberfläche kann der Bediener die Leistung und den Energieverbrauch jeder Maschine sowie des gesamten Systems einsehen.

Der Optimizer 4.0 fußt auf dem Gedanken der Industrie 4.0 und ermöglicht eine digitale Integration des Druckluftsystems in andere intelligente Netze. Dadurch können Anwender die Geräteleistung und Effizienz verbessern sowie Wartungstermine im Sinne einer vorbeugenden Instandhaltung besser und rechtzeitig planen.

➔ Der folgende Link führt zur Atlas-Copco-Internetseite der Turbokompressoren:

[https://www.atlascopco.com/de-de/compressors/products/air-compressor/oil-free-air-compressors/zh\\_zhplus](https://www.atlascopco.com/de-de/compressors/products/air-compressor/oil-free-air-compressors/zh_zhplus)

*Bilder und Bildunterschriften:*



*Die Konstruktion der ZH-1000-3150-Turbokompressoren ermöglicht einen hohen Regelbereich, wodurch Anwender Energie einsparen können. (Bild: Atlas Copco)*



*Die neuen Turbokompressoren von Atlas Copco eignen sich vor allem für die hohen Ansprüche an Zuverlässigkeit im Dauerbetrieb, wie sie in der Chemie- und Lebensmittelindustrie, der Textilverarbeitung, der Metallurgie, der Elektronikherstellung und der Automobilindustrie vorliegen. (Bild: Atlas Copco)*

#### Über Atlas Copco

Innovation durch großartige Ideen: Atlas Copco entwickelt seit 1873 industrielle und zukunftsfähige Lösungen mit großem Mehrwert für seine Kunden. Der Konzern hat seinen Hauptsitz in Stockholm, Schweden, sowie Kunden in mehr als 180 Ländern. 2019 erzielte Atlas Copco mit rund 39000 Mitarbeitern einen Umsatz von 10 Milliarden Euro (104 Milliarden Schwedische Kronen). [www.atlascopco.com](http://www.atlascopco.com)

In **Deutschland** ist Atlas Copco seit 1952 präsent. Unter dem Dach der Holdings mit Sitz in Essen agieren derzeit rund 20 Produktions- und Vertriebsgesellschaften. Der Konzern beschäftigte Ende 2019 in Deutschland 3236 Mitarbeiter und hat derzeit 120 Auszubildende. [www.atlascopco.de](http://www.atlascopco.de)

Der **Konzernbereich Kompressortechnik** von Atlas Copco bietet Lösungen für die Druckluftversorgung an: Industriekompressoren, Gas- und Prozesskompressoren, Turbo-Expander, Luftaufbereitungsanlagen und Luftmanagementsysteme. Der Konzernbereich greift auf ein weltweites Servicenetzwerk zurück und bringt regelmäßig innovative und energieeffiziente Lösungen auf den Markt, die die Produktivität in der Fertigungs- und Prozessindustrie weltweit nachhaltig steigern. Die Hauptbetriebsstätten befinden sich in Belgien, den USA, China, Indien, Deutschland und Italien.