

Industriële techniek: perslucht- & elektrische gereedschappen

Atlas Copco Tools Nederland, Merwedeweg 7, NL-3336 LG Zwijndrecht, Tel. 0800-0221767 (gratis nummer), Fax 0800 0221760 (gratis nummer), tools.nl@nl.atlascopco.com, www.atlascopco.nl

Contact: Jeroen van Dijk, Tel. +31-345-623643, jeroen.van.dijk@nl.atlascopco.com

Redactie: Thomas Preuß, Pressebüro Turmpresse, Jägerstraße 5, D-53639 Königswinter, Tel. +49-2244-871247, Fax +49-2244-871518, atlascopco@turmpresse.de

Deze persinformatie kunt u downloaden (tekst en foto's) vanaf internet op www.turmpresse.de/atlascopco → Nederland → november 2015

T1230

Nieuwe pneumatische moeraanzetters maken zwaar montagewerk lichter

Hoge koppels stevig in de hand

Atlas Copco Tools brengt een krachtig en compact pneumatisch schroefgereedschap op de markt, dat speciaal ontwikkeld is voor de flexibele montage met hoge koppels: De RTP bereikt koppels tot wel 4100 newtonmeter, is voor zijn vermogen zeer licht en levert een reeks andere ergonomische voordelen op.

ZWIJNDRECHT, NOVEMBER 2015. Voor onderhoudswerkzaamheden zoals bijvoorbeeld in de raffinaderij-, chemie- en energiesector of aan bouwmachines en railvoertuigen brengt Atlas Copco Tools de nieuw ontwikkelde pneumatische moeraanzetter RTP op de markt. Het krachtige en tegelijk compacte gereedschap is ook geschikt voor voormontage in de bouw van windenergiesystemen en van zware machines of voor schroefverbindingen van rails en wissels. “Naast het hoge koppelvermogen van wel 4100 newtonmeter moet de nadruk vooral worden gelegd op het buitengewoon lage gewicht”, zegt Michael Kierakowicz, productmanager bij Atlas Copco Tools Central Europe in Essen: “De variant met de driekwart-inch-aandrijfviervkant weegt maar net 3,7 kilogram.” Daardoor moet vanuit ergonomisch zicht de in vergelijking goed hanteerbare moeraanzetter met een hoog koppel worden verkozen boven ander gereedschap – en zelfs bij werkzaamheden boven het hoofd een alternatief voor conventioneel schroefgereedschap.

Door zijn slanke motor-transmissie-combinatie kan de RTP zeer dicht naast elkaar liggende schroeven en moeren op zeer krappe ruimte los- of vastdraaien. Het gereedschap is in de variant RTP 1300-HR20 met koppels tot 1300 Nm slechts 248 mm lang. De “grote broer”

RTP 4100-HR25 is met één-inch-aandrijfvierkant uitgerust, is 335 mm lang en levert maximaal 4100 Nm. Daardoor zijn de RTP-modellen uitermate goed geschikt voor montage- of onderhoudswerkzaamheden onder zeer krappe ruimtelijke omstandigheden.

Nieuwe norm als motor voor de ontwikkeling van geschikt gereedschap

Bij de ontwikkeling was de focus bij Atlas Copco vooral op de flensmontage gericht: “Flensverbindingen komen veel vaker voor dan de meesten denken”, benadrukt Michael Kierakowicz. “Bij de montage traden er vroeger vaak incidenten op waarop de wetgever met de DIN-EN 1591-4* reageerde. Volgens deze norm moeten tegenwoordig talrijke componenten en aggregaten verplicht vastgeschroefd worden!” Voor dergelijke processen wilde Atlas Copco en licht en wendbaar gereedschap met adequate koppelnauwkeurigheid ontwikkelen, blikt de productmanager terug. “Het moest in vergelijking met veel onhandzame en zware oplossingen op de markt comfortabel te hanteren en makkelijk te bedienen zijn. Dat is ons team bij de RTP ook gelukt!”

Natuurlijk is het schroefgereedschap slechts een schakel voor het bereiken van correcte flensverbindingen, maar wel een belangrijk schakel. Kierakowicz haalt nog een paar andere ergonomische voordelen van de krachtige machine met een hoog koppel naar voren: “Erg handig is de zogenaamde swiveling-functie, waarbij motor en transmissie vrij kunnen worden gedraaid. Daardoor kan het gereedschap nog eenvoudiger op de schroeftoepassing gepositioneerd worden en de bediener kan de voor hem comfortabelste werkhouding innemen.”

Weg met trillingen

Een ander belangrijk voordeel ten opzichte van onnauwkeurige slagmoeraanzetters vormt het trillingsarm werken door het uitsluitend draaiende schroeven, waardoor onderdelen en werknemer voelbaar worden ontlast. “Bovendien is de RTP 45 procent lichter dan vergelijkbare niet uitschakelende moeraanzetters met een hoog koppel uit onze LMP-serie”, zegt Kierakowicz.

De RTP is verkrijgbaar in een set samen met een pneumatische onderhoudseenheid, slang en koppelsteun van bijzonder sterk Weldox-staal. Daarmee hebben gebruikers alle wezenlijke elementen bij de hand. Het gewenste koppel van de RTP wordt via de luchtdruk ingesteld, hetgeen met de in de kit inbegrepen drukregelaar en manometer comfortabel en eenvoudig werkt. Een keer per jaar of na 5000 schroefverbindingen raadt de fabrikant onderhoud aan

zodat de klanten het beste uit het voordelige instapgereedschap in de familie van de moeraanzetters met een hoog koppel van Atlas-Copco kunnen halen.

**De norm heet: "Flenzen en hun verbindingen – deel 4: Kwalificatie van personeelsbekwaamheid in het monteren van schroefverbindingen in drukkende systemen bij kritische inzet"*

Fotobijschriften:



De RTP-modellen tellen tot de soort van niet-uitschakelende moeraanzetters met een hoog koppel voor koppels tot 4100 Nm. Het vermogen van dit pneumatische montagegereedschap wordt via de luchtdruk ingesteld en reikt van 320 Nm bij 3,0 bar tot wel 4100 Nm bij een werkdruk van 6,3 bar. Er zijn apparaten beschikbaar met driekwart- en een-inch-aandrijfvierkant. (Foto: Atlas Copco Tools)



De pneumatische moeraanzetter met hoog koppel RTP heeft Atlas Copco nieuw in het programma. Hij is uitermate geschikt voor onderhouds- en servicetaken met koppels tot 4100 Nm. (Foto: Atlas Copco Tools)